УВЕДОМЛЕНИЕ

о проведении публичных консультаций для проектов нормативных правовых актов средней степени регулирующего воздействия

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта |
| Вид, наименование проекта акта: *решение Думы городского округа Пелым «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Пелым»* Планируемый срок вступления в силу: с *1 января 2022 года*  |
| 2. | Сведения о разработчике проекта акта |
| Орган местного самоуправления муниципального образования, разработавший проект акта (далее – разработчик): *Администрация городского округа Пелым*Сведения о профильном органе, проводящем оценку регулирующего воздействия: *Администрация городского округа Пелым, экономико-правовой отдел* Ф.И.О. исполнителя профильного органа: *Якимова Надежда Николаевна*Должность: *главный специалист по экономике* Тел.: *(343) 86-2-17-89* |
| 3. | Способ направления участниками публичных консультаций своих предложений: 1) Адрес 624582 Свердловская область, г.Ивдель, п.Пелым, ул. Карла Маркса, к. №82) Электронный адрес: n.yakimova80@yandex.ru в теме сообщения указать «Предложения по подготовке проекта акта» |
| 4. | Степень регулирующего воздействия проекта акта |
| 4.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта: *средняя*4.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: *проект акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности*4.3. Срок проведения публичных консультаций: *15 рабочих дней* |
| 5. | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связис наличием рассматриваемой проблемы |
| 5.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: *Невозможность осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Пелым в соответствии с требованиями федерального законодательства, установленных Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»* *ввиду отсутствия нормативно-правовой базы, регламентирующей полномочия по проведению контрольно-надзорных мероприятий, видов контрольно-надзорных мероприятий, профилактических мероприятий, индикаторов риска, показателей эффективности, положений по урегулированию взаимодействия контрольно-надзорного органа и контролируемых лиц в сфере указанного контроля.* 5.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:*Угроза жизни и здоровью граждан, окружающей среде, а также причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в результате нарушений обязательных требований, в соответствующей сфере деятельности*5.3. Источники данных: *ведомственная статистика, ИС «Консультант плюс»* |
| 6. | Анализ федерального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности |
| 6.1. Федеральный, региональный опыт в сфере *муниципального контроля* *на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве* 6.2. Источники данных: *ИС «Консультант плюс»* |
| 7. | Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области |
| 7.1. Цели предлагаемого регулирования: | 7.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: | 7.3. Положения проекта, направленные на достижение целей регулирования |
| *Недопущение причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований* | *С 1 января 2022 года (с момента вступления в силу нормативного правового акта)*  | *Положения, регулирующие применение риск-ориентированного подхода, проведение профилактических мероприятий при осуществлении контрольно-надзорной деятельности* |
| 8. | Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы |
| 8.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: *Разработка и принятие проекта нормативного правового акта «Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Пелым» в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ позволит повысить эффективность контрольно-надзорной деятельности, дифференцировать контрольные (надзорные) мероприятия, сосредоточив усилия органов контроля на субъектах (объектах) контроля, несущих потенциально наибольшую опасность для охраняемых законом ценностей.* 8.2. Описание иных способов решения проблемы, в том числе без вмешательства со стороны государства (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): *в случае непринятия положения об осуществлении соответствующего вида муниципального контроля, регламентирующего полномочия по проведению контрольно-надзорных мероприятий, сохраняются негативные последствия, влекущие причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, с последующими сложностями преодоления таких последствий*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Способ решения проблемы* | *Выгоды/Преимущества* | *Издержки/Недостатки* |
| *-* | *-* | *-* |

 |
| 9. | Основные группы лиц, чьи интересы будут затронуты предлагаемым правовым регулированием |
| 9.1. Группа участников отношений:9.1.1. *Органы муниципального контроля*9.1.2. *Органы прокуратуры*9.1.3. *Юр. лица и индивидуальные предприниматели, попадающие под вид регионального государственного контроля (надзора)* | 9.2. Оценка количества участников отношений:На стадии разработки акта:9.2.1. Органы муниципального контроля *– 1**9.2.2.* Органы прокуратуры *– 1;*9.2.3. Индивидуальные предприниматели – 0 субъектов; юридические лица – 0 субъектов;9.3. После введения предлагаемого регулирования:*не изменится (общее количество поднадзорных субъектов не изменится, однако возможно изменение количества поднадзорных субъектов в различных категориях)*  |
| 9.3. Источники данных: *ведомственные данные* |
| 10. | Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Свердловской области, или сведения об их изменении, а также оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации |
| 10.1. Наименование и описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав: | 10.2. Порядок реализации: | 10.3. Описание видов расходов (возможных поступлений) и количественная оценка (в т.ч. с приведением оценки изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах): |
| Наименование органа: *Администрация городского округа Пелым* |
| *При осуществлении вида муниципального контроля в рамках текущего финансирования: осуществление контрольно-надзорных мероприятий, категорирование объектов муниципального контроля по критериям риска,* *формирование плана проверок на основе риск-ориентированного подхода;**разработка и утверждение программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба)* | *В соответствии с утвержденным положением об осуществлении вида муниципального контроля* | *Периодические расходы за год: отсутствуют* *(реализация полномочий в сфере муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Пелым осуществляется в рамках исполнения существующих функций)*  |
| Возможные поступления за период: *отсутствуют* |
| *Прокуратура Свердловской области* |
| *Согласование плана проверок*  | *Согласование плана проверок, сформированного на основе риск-ориентированного подхода, что определяет необходимость проверки корректности отнесения субъектов (объектов) контроля к конкретной категории риска и соответствие периодичности проверок в отношении него периодичности, установленной для данной категории*  | Единовременные расходы: отсутствуют*(реализация полномочий по согласованию плана проверок осуществляется в рамках исполнения существующих функций)* |
| Периодические расходы за период: *отсутствуют*  |
| Возможные поступления за период: *отсутствуют* |
| Итого единовременные расходы: | *Отсутствуют* |
| Итого периодические расходы за год: | *Отсутствуют* |
| Итого возможные поступления за год: | *Отсутствуют*  |
| 10.4. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: *отсутствуют* |
| 10.5. Источники данных: ведомственные данные |
| 11. | Новые обязанности или ограничения, выгода (преимущества) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, выгоды (преимуществ), а также порядок организации исполнения обязанностей и ограничений с учетом информации, представленной в пояснительной записке. Оценка расходов (выгод) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения регулирования. |
| 11.1. Группа участников отношений: | 11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений, выгоды (преимуществ), порядок организации исполнения обязанностей и ограничений: | 11.3. Описание и оценка видов расходов, выгод (преимуществ): |
| *Юр. Лица, индивидуальные предприниматели, попадающие под вид муниципального контроля* | *Изменяется периодичность плановых проверок в соответствии с присвоенной категорией риска. Произойдет снижение административной нагрузки на предпринимателей в целом, в первую очередь на добросовестных или ведущих деятельность, не несущую угрозу жизни, здоровью и окружающей среде,а также причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностямв результате нарушений обязательных требований* | *Снижение затрат (временных и финансовых), связанных с предоставлением документов и участием в контрольно-надзорных мероприятиях* |
| 12. | Оценка влияния на конкурентную среду в регионе |
| 12.1. *Минимизация риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований* |
| 12.2. Источники данных*: Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»* |
| 13. | Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий |
| 13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: | 13.2. Оценки вероятности наступления рисков: | 13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: | 13.4. Степень контроля рисков: |
| *Некорректное отнесение контролируемых лиц к той или иной категории риска* | *Низкая* | *Возможность инициативного порядка направления контролируемым лицом заявления об изменении присвоенной категории риска* | *Высокая* |
| 14. | Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно - технические, методологические, информационные и иные мероприятия |
| 14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | 14.2. Сроки | 14.3. Описание ожидаемого результата | 14.4. Объем финансирования | 14.5. Источник финансирования |
| 1. Информирование контролируемых лиц по вопросам соблюдения обязательных требований;2. Распределение объектов муниципального контроля по категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;3. Проведение мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований;4. Проведение оценки результативности и эффективности муниципального контроля (при наличии утвержденных показателей результативности и эффективности);5. Межведомственное взаимодействие при осуществлении муниципального контроля | *До 1 октября 2021 года, далее - постоянно* | *Проведение видов контрольно-надзорных мероприятий, определенных положением о виде муниципального котроля, в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 31 июля 2020 года* *№ 248-ФЗ* | *-* | *-* |
| 15. | Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения |
| 15.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: *1 января 2022 года* |
| 15.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: | Нет/Да (с указанием срока в дняхс момента принятия проекта нормативного правового акта) |
| 15.3. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | Нет/Да (с указанием срока в дняхс момента принятия проекта нормативного правового акта) |
| 15.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:  |
| 16. | Индикативные показатели, программы мониторинга достижения цели регулирования, иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования  |
| 16.1. Цели предлагаемого регулирования | 16.2. Индикативные показатели | 16.3. Единицы измерения индикативных показателей | 16.4. Целевые значения | 16.5. Способы расчета индикативных показателей |
| *Недопущение причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований* |  |  |  |  |
| *17. Оценка позитивных и негативных эффектов для общества при введении предлагаемого регулирования:* *Приведение в соответствие с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» позволит оптимизировать осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Пелым.**Применение риск-ориентированного подхода обеспечит оптимальное использование трудовых и материальных ресурсов органов муниципального контроля путем сосредоточения усилий на потенциально наиболее опасных объектах, что будет способствовать снижению административной нагрузки на подконтрольные субъекты и улучшению состояния подконтрольной сферы.**Проведение профилактических мероприятий позволит предупреждать нарушения, не допуская проявления их последствий и в результате будет способствовать снижению риска причинения вреда охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований.* |

Заместитель главы администрации

городского округа Пелым

Т.Н.Баландина \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Дата Подпись