**Пояснительная записка**

к проекту решения Думы городского округа Пелым

«Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Пелым»

Предполагаемый к обсуждению проект решения Думы городского округа Пелым «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Пелым» характеризуется средней степенью регулирующего воздействия, что соответствует п.19, главы 1 Методики проведения оценки регулирующего воздействия проектов НПА ГО Пелым, утвержденной постановлением администрации ГО Пелым от 10.03.2017 №65.

Проект решения Думы подготовлен в целях недопущения причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований, а также приведению в соответствие нормативного правового акта в соответствии с действующим законодательством.

Полномочия администрации городского округа Пелым в регулируемой сфере определены в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Уставом городского округа Пелым.

Разработка и принятие проекта нормативного правового акта «Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Пелым» в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 31 июля 2020 года №248-ФЗ позволит повысить эффективность контрольно-надзорной деятельности, дифференцировать контрольные (надзорные) мероприятия, сосредоточив усилия органов контроля на субъектах (объектах) контроля, несущих потенциально наибольшую опасность для охраняемых законом ценностей. В случае непринятия положения об осуществлении соответствующего вида муниципального контроля, регламентирующего полномочия по проведению контрольно-надзорных мероприятий, сохраняются негативные последствия, влекущие причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, с последующими сложностями преодоления таких последствий. Предполгается, что мунциипальное регулирование будет напарвлено на следующие группы субъектов предпринимательской деятельности, в части:

|  |  |
| --- | --- |
| Основные группы лиц, чьи интересы будут затронуты предлагаемым правовым регулированием | |
| Группа участников отношений:  1. *Органы муниципального контроля*  2. *Органы прокуратуры*  3. *Юр. лица и индивидуальные предприниматели, попадающие под вид регионального государственного контроля (надзора)* | Оценка количества участников отношений:  На стадии разработки акта:  1. Органы муниципального контроля *– 1*  *2.* Органы прокуратуры *– 1;*  3. Индивидуальные предприниматели – 0 субъектов; юридические лица – 0 субъектов;  После введения предлагаемого регулирования:  *не изменится (общее количество поднадзорных субъектов не изменится, однако возможно изменение количества поднадзорных субъектов в различных категориях)* |

Приведение в соответствие с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» позволит оптимизировать осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Пелым.

Применение риск-ориентированного подхода обеспечит оптимальное использование трудовых и материальных ресурсов органов муниципального контроля путем сосредоточения усилий на потенциально наиболее опасных объектах, что будет способствовать снижению административной нагрузки на подконтрольные субъекты и улучшению состояния подконтрольной сферы.

Проведение профилактических мероприятий позволит предупреждать нарушения, не допуская проявления их последствий и в результате будет способствовать снижению риска причинения вреда охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований.

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта – 1 января 2022 года.

Специалист I категории администрации

городского округа Пелым К.А.Роде